

Ключ - Пульт Дистанционного Управления

для автомобилей Лада Калина и Лада Приора
Руководство пользователя

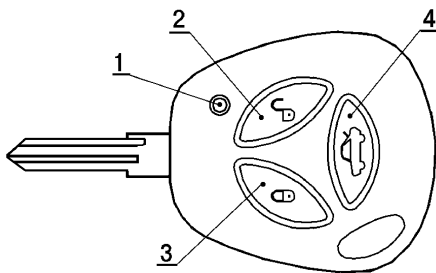
Назначение

Ключ - ПДУ предназначен для:

- дистанционного управления блокировкой и разблокировкой дверей автомобиля
- включения и выключения тревожной сигнализации
- поднятия стекол дверей
- управления блокировкой замка багажника

Ключ - ПДУ также является рабочим («черным») кодовым ключом противоугонной системы.

Устройство и органы управления



- 1 – индикатор излучения и разряда батареи
- 2 – кнопка разблокировки замков
- 3 – кнопка блокировки замков
- 4 – кнопка открытия багажника

Общая информация об использовании

Для работы ключа - ПДУ в составе автомобиля его необходимо активизировать (обучить), используя обучающий («красный») кодовый ключ противоугонной системы. После обучения ключ - ПДУ становится рабочим («черным») кодовым ключом системы и служит для снятия запрета несанкционированного запуска двигателя.

Возможна работа противоугонной системы одновременно с **двумя** ключами - ПДУ.

Процедура обучения приводит к следующим последствиям:

- контроллер управления двигателем активирует свою противоугонную функцию, если она не была активирована
- противоугонная система изменяет свой пароль на новый, выбранный случайным образом
- в обучающий ключ записывается новый пароль системы
- стираются из памяти все ключи - ПДУ, которые были обучены до этого
- в память заносятся коды тех ключей - ПДУ, которые были обучены в текущем сеансе обучения

Процедура обучения применяется в следующих случаях:

- активация противоугонной функции в контроллере (например, в новом автомобиле или при замене неисправного контроллера)
- стирание старых и обучение новых ключей - ПДУ при утере
- смена пароля системы, если владелец допускает, что пароль его системы мог быть считан (например, при продаже автомобиля от одного владельца другому)
- обучение ключей - ПДУ при замене неисправного контроллера противоугонной системы на новый

Примечание: обучать можно только новые ключи - ПДУ или повторно при использовании «своего» обучающего ключа.

Важно: хотя автомобиль можно заводить и обучающим ключом, но ввиду его важности не рекомендуется пользоваться им для повседневных поездок. В противном случае, пароли противоугонной системы, хранящиеся в нем, могут быть легко считаны злоумышленниками.

Процедура обучения

1. Закройте все двери автомобиля. Включите зажигание обучающим ключом и подождите во включенном состоянии не менее 6 секунд.
2. Выключите зажигание. Сигнализатор в блоке контрольных ламп должен начать быстро мигать (с частотой 5 раз в секунду) всё время, пока правильно выполняется процедура обучения. Прекращение быстрого мигания лампы означает неправильное действие, выход за рамки временного интервала или неисправность. Выньте обучающий ключ из выключателя зажигания.
3. Пока мигает лампа сигнализатора (около 6 секунд), вставьте ключ - ПДУ и включите зажигание. Зуммер контроллера противоугонной системы должен выдать три звуковых сигнала. Если зуммер не зазвучал, и мигание сигнализатора прекратилось, то это значит:
 - прошло более 6 секунд и необходимо повторить процедуру обучения, начиная с пункта 1
 - ключ - ПДУ уже был ранее обучен другой противоугонной системой
 - контроллер противоугонной системы неисправен
4. Подождите 6 секунд, пока зуммер выдаст еще два звуковых сигнала и выключите зажигание.
5. Если необходимо обучить второй ключ - ПДУ, то следует ещё раз выполнить пункты 3 и 4, используя для включения зажигания второй обучаемый ключ - ПДУ. Если нет - выполняйте следующий пункт.
6. После выключения зажигания в течение времени не более 6 с, пока мигает сигнализатор, выньте ключ - ПДУ, вставьте обучающий ключ и включите зажигание. Зуммер должен выдать три звуковых сигнала. Подождите 6 секунд, пока зуммер выдаст еще два звуковых сигнала.
7. Выключите зажигание, не вынимая обучающий ключ. Подождите 6 секунд до подачи зуммером одиночного звукового сигнала. Сигнализатор должен замигать в два раза быстрее. Если звуковой сигнал не прозвучал, и мигание сигнализатора прекратилось, следует вернуться к выполнению пункта 1 и повторить процедуру обучения. Если произошел повторный сбой при выполнении пункта 7, это значит, что контроллер управления двигателем был обучен ранее другим ключом, в этом случае следует заменить этот контроллер.
8. После подачи зуммером одиночного звукового сигнала, не позднее чем через 3 с, включите зажигание на 2...3 с и затем выключите. Должна мигнуть аварийная сигнализация и прозвучать клаксон автомобиля. После включения зажигания зуммер подаст три звуковых сигнала и сигнализатор прекратит мигание.
9. Выньте обучающий ключ. Подождите с выключенным зажиганием не менее 10 секунд. Вставьте ключ - ПДУ и включите зажигание. Подождите 6 секунд - если сигнализатор не замигал, произведите пробный запуск двигателя - он должен запуститься. Если сигнализатор замигал - выключите зажигание и подождите не менее 10 секунд.
10. Выключите зажигание. Сигнализатор не должен мигать, а двигатель должен запускаться. Если после включения зажигания через 6 секунд сигнализатор загорается постоянным светом, то процедуру обучения необходимо повторить, начиная с пункта 1.

Рассинхронизация кодов ПДУ

В случаях нажатия на кнопки пульта вне зоны действия радиоканала, счетчик «плавающего» кода в пульте выходит из синхронизации со счетчиком в блоке управления системой. Если количество нажатий кнопок пульта вне зоны приема сигнала системой превысило 1000, противоугонная система перестанет реагировать на команды пульта. В этом случае следует повторно провести процедуру обучения ПДУ.

Замена элемента питания ключа - ПДУ

В ПДУ установлен литиевый элемент питания типа CR2032, начальное напряжение питания которого 3 В.

Если напряжение питания ПДУ находится в пределах нормы, то при каждом нажатии на любую кнопку пульта индикатор загорается короткой вспышкой. Если при нажатии на любую кнопку пульта индикатор загорается двумя короткими вспышками или не загорается вообще, то следует заменить элемент питания на новый. Для этого необходимо выкрутить винт со стороны корпуса, противоположной кнопкам управления; разъединить половинки корпуса; вынуть плату из корпуса; заменить элемент питания на новый, соблюдая полярность подключения; вставить плату в корпус; защелкнуть половинки корпуса и закрутить винт.